

Crash test EuroNCAP Alfa Romeo 147

Modello testato: Alfa Romeo 147 1.6 T.Spark
Corpo vettura: berlina 2 volumi, 3 porte
Anno: 2001
Peso: 1212 kg

Punteggi: Urto frontale 3 - Urto laterale 18 - Totale: punti 21/34

Pur essendo un'auto di recente progettazione, la 147 ha deluso molto per la prestazione ottenuta nell'urto frontale. Va meglio però nell'impatto laterale.

Scontro frontale: la testa ha colpito il cruscotto, lo sterzo si è spostato all'indietro e a destra, sotto la plancia ci sono parti rigide che danneggiano le gambe del pilota.

Scontro laterale: grazie agli airbag laterali, installati nei sedili, e quelli a tendina l'Alfa offre un'ottima protezione in entrambi i test (laterale e prova del palo).

Prova d'impatto: ★★ ★

Prova pedoni: ★ ★



Verde = Buono
Giallo = Soddisfacente
Arancione = Al limite
Marrone = Debole
Rosso = Scarsa

Per vedere un'immagine ingrandita della foto:
[http://www.147virtualclub.it/UserFiles/ ... 01_big.jpg](http://www.147virtualclub.it/UserFiles/...01_big.jpg)

Link al sito EuroNcap:
http://www.euroncap.com/tests/alfa_romeo_147_2001/108.aspx

Link al sito Sicurauto, dal quale ho tratto il testo:
<http://www.sicurauto.it/crashtest/risultati2001/147.php>

In quest'ultima pagina si trova anche il video del test.

Il cedimento in zona montante che si nota nelle immagini dovrebbe essere stato causato dalla inaspettata apertura della portiera lato guida, con il conseguente indebolimento. Si è parlato anche di errori di saldatura del montante in un esemplare di pre-serie

Successivamente nella produzione 147 sono state comunque apportate modifiche strutturali, riportate qui sotto:

Modif. Codice 7277
Descrizione URTO ENCAP AGGIUNTO TUBO RIGIDO E RINFORZO SERRATURA SU PORTE ANTERIORI
Attuazioni DAT 07-2003, VET 3288816
Sottogruppo 70129

Modif. Codice 8270
Descrizione NUOVA FIANCATA INT. ANT. SINISTRA CON RINFORZO NCAP
Attuazioni VET 3330456, DAT 12-2003
Sottogruppo 70002

Non esistendo però una ripetizione del test con un esemplare diverso, non vi è modo di verificare le differenze o di ottenere informazioni ufficiali.

Dopo le modifiche non sono state ripetute le prove perchè l'ente che le esegue non ha ritenuto opportuno/necessario ripeterle; di solito le prove le fanno quando esce una macchina totalmente nuova, non quando ci sono miglioramenti, modifiche, o restyling.

Di seguito riportiamo un paio di video con crash anteriori e posteriori pubblicati su youtube:
<http://www.youtube.com/watch?v=vKB2vrbLtTs>
http://www.youtube.com/watch?v=nl_Od2KhPjY